

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 3 месяца 2024 года.

За январь-март 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **31 ДТП** (АППГ +19,2% (26 ДТП)), в результате которых **34 ребенка** получили травмы (АППГ +30,7% (26 детей)), **погибших нет** (АППГ 0% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 3 месяца 2024 г.

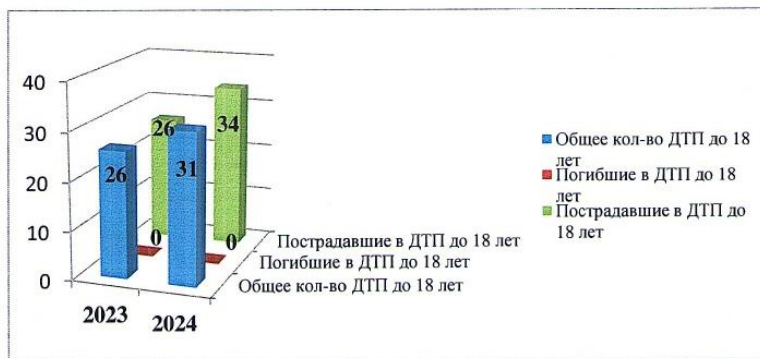
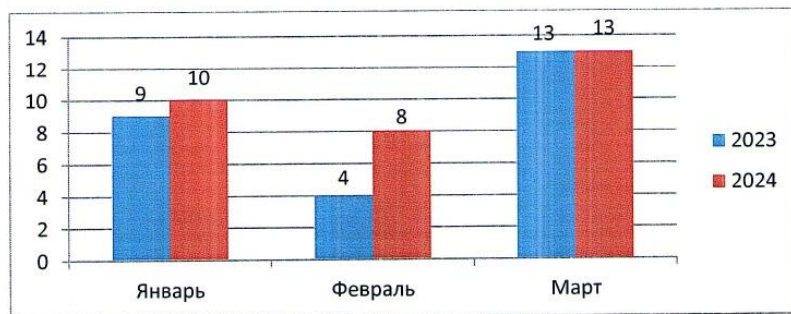


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

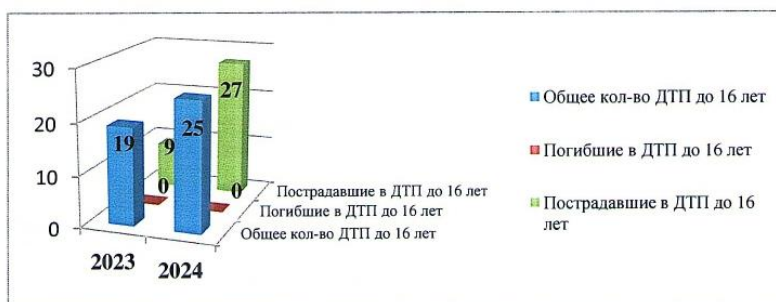


За 3 месяца 2024 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано **25 ДТП** (АППГ +31,5%) (19 ДТП), в результате которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **27 детей получили ранения** (АППГ +42% (19 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то ситуация в сравнении с прошлым годом остается неизменной.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в январе-марте т.г. возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с начала календарного года и на городских улицах наблюдалось все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводили свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период, в отличие от зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 3 месяца 2024 г.



Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло **17 ДТП** (АППГ +112,5% (8 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ 0%) и **18 пешеходов получили травмы** (АППГ +125% (8 пешеходов)).

С участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **8 ДТП** (АППГ -27,2%) (11 ДТП), в результате которых **9 детей получили ранения** (АППГ -18%) (11 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

В январе-марте т.г. с участием детей – велосипедистов и водителей транспортных средств ДТП зарегистрировано не было.

Рис.4. Распределение по категориям.

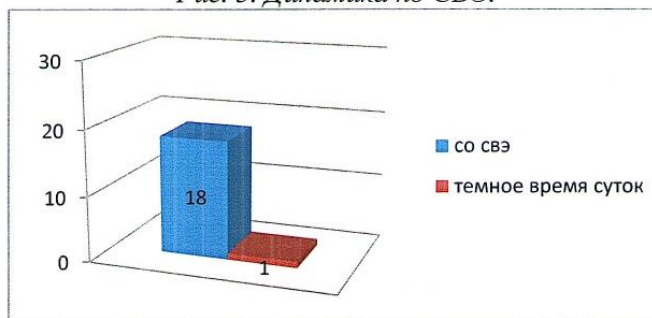


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием с участием детей – пешеходов произошло **17 ДТП** (АППГ +112,5% (8 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ 0%) и **18 пешеходов получили травмы** (АППГ +125% (8 пешеходов)).

Хотелось бы отметить, что у **18-ти** пострадавших детей в результате ДТП имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **1** дорожная авария из **17** произошла в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2024 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **9 ДТП** (АППГ +125% (4 ДТП)), что составляет 52,9% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **2** случая произошли **по вине детей**, которые двигались со школы/в школу и нарушили правила дорожного движения.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине несовершеннолетних.

Важно также отметить, что **по вине детей** в возрасте до 16 лет допущено **10 ДТП** (АППГ +400% (2 ДТП)), в которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **10 детей получили ранения** (АППГ +400% (2 ребенка)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – **все** произошли с участием **пешеходов**.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

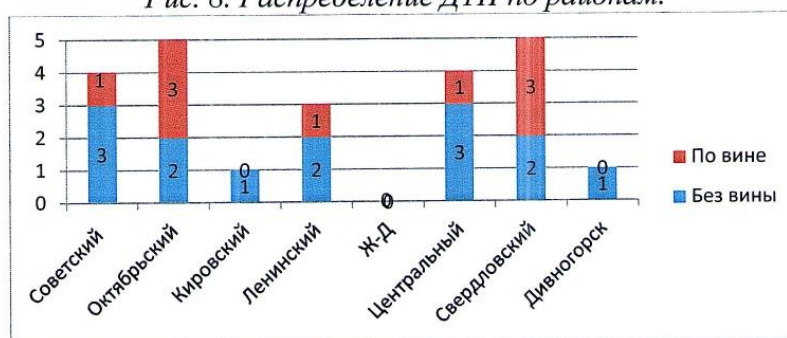
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 3 месяца 2024 года с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 4 ДТП, в Октябрьском районе – 5 ДТП, в Кировском – 1 ДТП, в Ленинском – 3 ДТП, в Центральном – 4 ДТП, в Свердловском районе – 5 ДТП, в Дивногорске – 1 ДТП.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



В январе-марте 2024 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции выявлено 529 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (АППГ: 472).

С начала 2024 года зарегистрировано 7 ДТП, произошедших на пешеходных переходах с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет (АППГ +133% (3 ДТП)), в результате которых погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)) и 8 детей получили ранения (АППГ +166,6% (3 ребенка)).

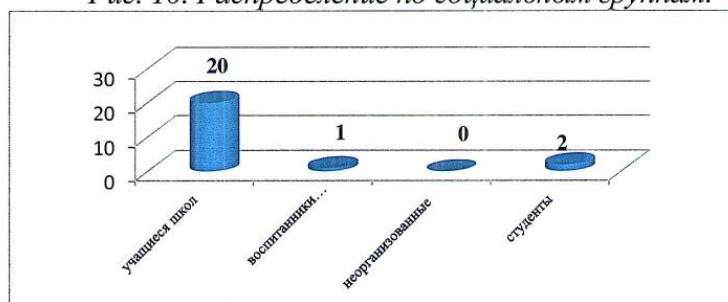
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-феврале т.г. самый пиковый период совершения ДТП – с 15 до 19 часов, то есть когда дети двигались по своим делам или с родителями. Одно ДТП произошло в 12:43, но в выходной день и ребенок гулял во дворе.

Рис.9. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



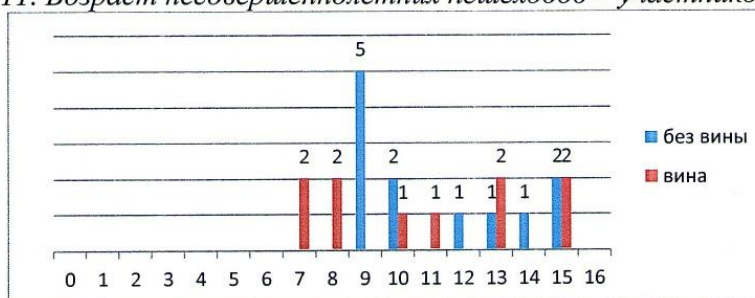
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-марте 2024 году отмечается, что 20 ДТП произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска.

Рис. 10. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте 9, 10, 13 и 15 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Рис. 11. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **в среду**, самый безаварийный день – **суббота**.

Рис. 12. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-марте 2024 года:

- СШ № 85 – 1 ДТП без вины
- СШ № 98 – 1 ДТП без вины
- СШ № 17 – 1 ДТП без вины
- СШ № 3 – 1 ДТП без вины
- СШ № 148 – 1 ДТП без вины
- Покровский – 2 ДТП (1 ДТП по вине – пешеход на ул. Березина, 27)**
- СШ № 81 – 1 ДТП без вины
- СШ №8 – 1 ДТП без вины
- СШ № 144 – **1 ДТП по вине**
- СШ №76 – 1 ДТП без вины
- СШ №156 – 1 ДТП по вине**
- СШ №76 – 1 ДТП по вине**
- СШ №64 – 1 ДТП по вине**
- СШ №95 – 1 ДТП по вине**
- Красноярская школа №4 – 1 ДТП по вине**
- СШ №159 – 1 ДТП по вине**
- Гимназия №15 - 1 ДТП по вине (пешеход на ул. Шевченко, 44)**
- СШ №133 - 1 ДТП по вине (пешеход на пер. Телевизорный, 1)**
- Гимназия №1 «Универс» - 1 ДТП без вины (пешеход)
- СШ № 6 – 1 ДТП без вины (пешеход)
- МБДОУ «ДС №75» - 1 ДТП по вине (пешеход на ул. Устиновича, 6)**
- СШ №2 Дивногорска - 1 ДТП без вины (пешеход)
- СШ № 78 – 1 ДТП без вины
- СШ № 141 – 1 ДТП без вины

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 3 месяца 2024 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **8 ДТП** (АППГ -27,2%) (11 ДТП)), в результате которых **9 детей получили ранения** (АППГ -18%) (11 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

От общего количества ДТП **7 случаев** произошли с участием пассажиров легковых автомобилей. В маршрутных автобусах с начала года ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 1 ДТП.

Согласно анализа аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредоставление преимущества на перекрестках;
- выезд с прилегающей территории;
- превышение скорости;
- небезопасные маневры;
- несоблюдение дистанции.

За 3 месяца 2024 года сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **850 водителей** (АППГ -7,%) (921 водитель).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием средств индивидуальной мобильности.

В текущем году ДТП с участием средств индивидуальной мобильности не зарегистрировано.

ДТП с велосипедистами.

В текущем году ДТП с участием велосипедистов не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием детей, произошедших во дворах.

В текущем году ДТП произошедших на дворовой территории не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

В январе-марте 2024 года на территории Управления зарегистрировано **7 ДТП** с участием подростков (АППГ 0% (**7** ДТП)), в результате которых **7 подростков** получили травмы (АППГ 0% (**7** подростков)).

В трех случаях, 17-летние подростки переходили проезжую часть по нерегулируемым пешеходным переходам, где на них допускали наезды водители транспортных средств.

В четвертом случае, 17-летние подростки катались ночью с другом на автомобиле, водитель допустил наезд на дерево, в результате этого двое подростков получили травмы.

Еще в двух случаях, две девушки ехали в такси, двигались на работу, в результате ДТП получили травмы.

несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений а, обучающиеся которых систематически нарушают правила дорожного движения. Периоды проведения мероприятий с 07:00 до 09:00 и с 12:00 до 14:00, а также вблизи мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в апреле 2024.

5) Сотрудникам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС в случае выявления «стихийных горок» при взаимодействии с дорожными службами оперативно принимать меры по их ликвидации.

Срок исполнения: в зимний период в случае обнаружения.

6) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

7) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц;

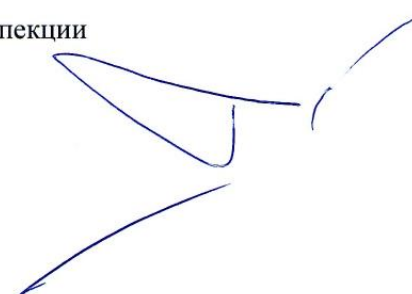
8) В целях исключения нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами и детьми, передвигающихся на средства индивидуальной мобильности, а также возникновения аварийно-опасных ситуаций, продолжить профилактическую работу нарядов ДПС с использованием сигнального громкоговорящего устройства, патрульного автомобиля, вблизи образовательных учреждений, мест массового притяжения детей, а также в зонах пешеходных переходов.

Срок: ежедневно в апреле 2024.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника отдела Госавтоинспекции
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции

«05» апреля 2024 года



К.В. Шульц

исп: А.В. Мартыненко
тел.: 212-20-33

